С. С. С. Р. Пролетарии всех стран, соединяйтесь!

Н. К. П. С.

30-го декабря 1925 г.

БЮЛЛЕТЕНЬ
ЗАПАДНЫХ ЖЕЛ. ДОРОГ.

Выходит ежедневно, кроме послепраздничных дней.

№ 110. г. Гомель. № 110.

СОДЕРЖАНИЕ (Код. №№ 1360—1368).

I. Распоряжения Правления дорог.

Д. Отдела Движения.

№ 1360. Об обязательном закрытии дверей в порожних крытых вагонах.

За последнее время участились случаи отправления порожних крытых вагонов с открытыми дверями.

Напоминая п. „и" ст. 1, § 86 Положения о движении поездов издания 1920 года, предлагаю отправлять порожние вагоны обязательно с закрытыми дверями.

ДС, ДЧ, ДН прошу наблюсти за точным выполнением сего.

За Нач. Отд. Движения *Пикульский.*

За Начальника Технической Части *Калинин.*

№ 1361. Об изменении приказа № 616 (Бюллет. дороги № 43).

Предлагается пункт 2 приказа № 616 (Бюллетень дороги № 43) заменить следующей редакцией:

„2. В случае остатка льда в карманах вагонов-ледников, освобождающихся из-под выгрузки, лед должен быть удален полностью, а карманы надлежащим образом промыты и очищены от опилок, соломы и мусора. Перед промывкой карманов сифонные чашки должны быть сняты".

Пункт 3 упомянутого приказа вычеркнуть полностью, за исключением примечания, каковое присоединяется к измененному пункту второму.

Основание. Приказ НКПС № 7889 (О. О. „В. П. С." № 846).

Нач. Отдела Движения *Куликов.*

За Начальника Конторы Движения *Живицкий.*

№ 1362. О керосино-калильных фонарях.

(Всем ДС, копия ДН).

В последнее время участились случаи порчи керосино-калильных фонарей, причем расследованием установлено, что они являются результатом отсутствия должного наблюдения со стороны Начальников станций за уходом подлежащими станционными агентами за фонарями.

Подчеркиваю: 1) необходимость точного исполнения п. 10 приказа № 211 от 23/VIII—1923 г., коим обслуживание фонарей КК освещения на станциях с небольшим числом их вменено в обязанность подлежащим станционным агентам, с возложением надзора за уходом на Начальника станции и 2) что впредь при установлении вины в порче фонаря подлежащих агентов буду ставить вопрос о материальной ответственности их за причиненные убытки.

За Начальника Отдела
Движения *Пикульский*.

№ 1363. О временном приспособлении грузоотправителями крытых товарных вагонов для погрузки мяса с подвеской.

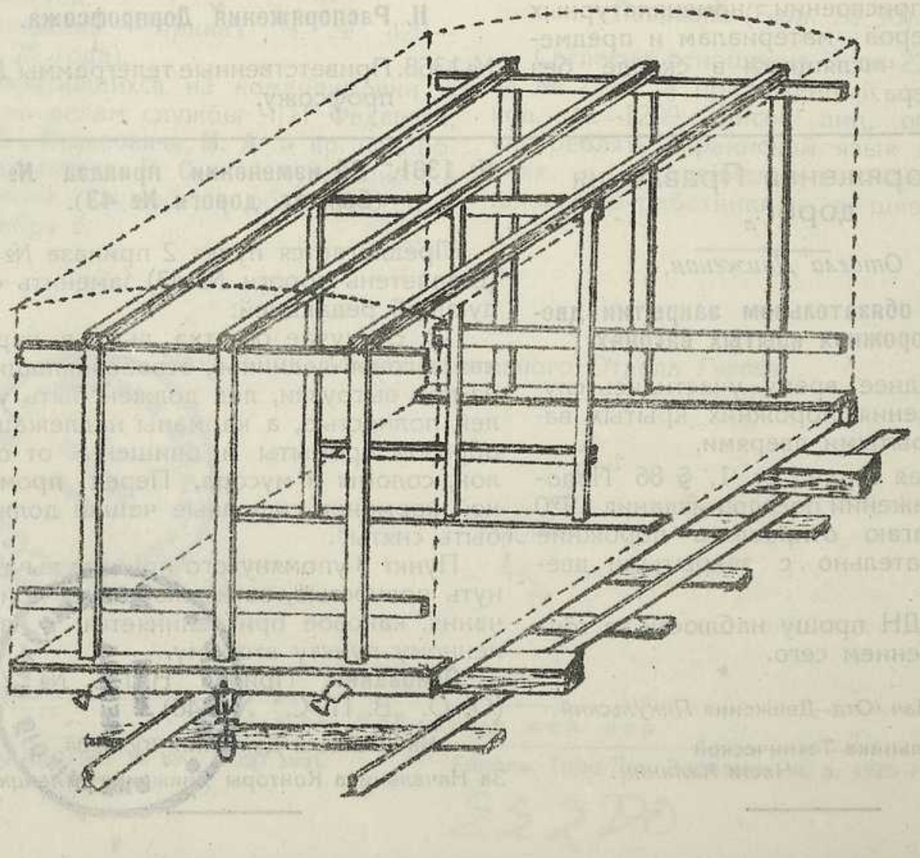
(Всем ДС, ТО, копия ДН, ТЧ).

25/X—с. г. имел место случай пролома пола вагона неправильно устроенным грузоотправителем приспособлением для подвески мясных туш, вследствие чего был вызван расход по ремонту вагона и исправлению приспособлений, а также и задержка груза на целые сутки, что ни в коем случае недопустимо.

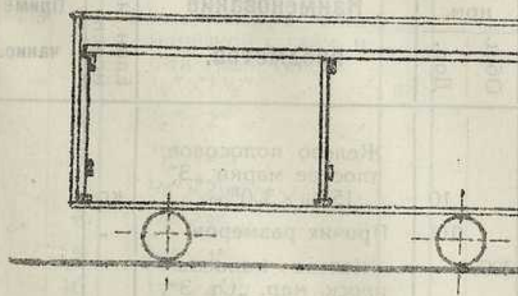
Для устранения вышеуказанного настоящим предлагается нижеследующий способ устройства временных приспособлений на один рейс для погрузки мяса с подвеской в обыкновенных крытых вагонах:

Ч е р т е ж

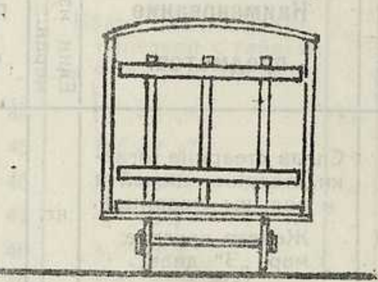
временного внутреннего оборудования товарного вагона под перевозку **мяса**.



Продольный разрез оборуд. вагона.



Поперечный разрез.



У лобовых стенок вагона устанавливается по 3 стойки толщиной около 140 мм. Во избежание пролома пола, силою давления груза на стойки,—под ними на полу вагона укладывается доска, шириной и толщиной равная половой доске вагона. Стойки скрепляются двумя планками вверху и внизу. Длина планок должна равняться полной ширине вагона, дабы стойки не шатались. На стойках укладываются 3 балки толщиной около 165 мм., кои прикрепляются к верхним планкам, скрепляющим стойки. Таким образом все приспособление скреплено между собою. Таким же способом устанавливается и третий ряд стоек против дверей вагона. Заколачивание гвоздей в кузов вагона не допускается.

Материал для приспособления доставляется грузоотправителем своими средствами и за свой счет и должен быть из здорового и прочного дерева. Устраивается приспособление также грузоотправителем за свой счет, но под наблюдением и руководством осмотрщика вагонов, а где такового нет, то под руководством—ДС, который в последнем случае и несет ответственность за правильность оборудования.

Начальник Отдела Движения *Куликов.*

За Начальника Отдела Тяги и Подвижного Состава *Ставцев.*

За Начальника Конторы Отд Движения *Живицкий.*

М. Отдела Материальною Снабжения.

№ 1364. О присвоении номенклатурных номеров материалам и предметам, числящимся в складе без номера.

В виду того, что некоторые материалы по существующей номенклатуре не имеют номера,—предлагается принять к руководству прилагаемый при сем перечень добавлений к номенклатуре издания 1918 года.

Член Правления *Михаленок*

Нач. Административного Отдела *Горбач.*

ПЕРЕЧЕНЬ

материалам и предметам, числившимся ранее на складе без номера, коим присваиваются номенклатурные номера.

№№ ном. Общ.	№№ ном. Доп.	Наименование предметов.	Един. измерен.	Примечание.
65		Сплав стеарина (огарки стеарин. свечей и и оплывы стеарина).	кг.	
3943	1	Железо круглое мар. „3“ диам. 16 m/m . .	„	
	2	Тоже 19 m/m . . .	„	
	3	„ 22 m/m . . .	„	
	4	„ 25 m/m . . .	„	
	5	„ 28 m/m . . .	„	
	6	„ 45 m/m . . .	„	
	07	Прочих размер. . .	„	
3944	1	Железо круглое марки „ст. 3“. диам. 12.5 m/m .	„	
	02	Проч. размер. . .	„	
3990		Железо парсовое .	„	
3991	1	Жесть белая размер. 20″×28″. .	лист	
	02	Проч. разм. . .	„	
3997	1	Железо шинное ¼″×1¾″ . .	кг.	
	2	¼″×2½″ . .	„	
	03	Прочих размер. .	„	
3996	1	Железо обручн. № 16—1″ .	„	
	2	„ № 16—1¼″ .	„	
	3	„ № 10—1½″ .	„	
	4	„ № 10—2″ .	„	
	5	„ № 10—2 3/8″ .	„	
	06	Прочих размеров .	„	
3998		Железо полосов. плоское марки „3“		
	1	4,76 m/m×70 m/m .	„	
	2	6.35×79 m/m . .	„	
	3	9 52 m/m×41 m/m .	„	
	4	9,52 m/m×51 m/m .	„	
	5	10 m/m×40 m/m .	„	
	6	12,7 m/m×51 m/m .	„	
	7	13 m/m×38 m/m .	„	
	8	6 m/m×200 m/m .	„	
	9	9 m/m×250 m/m .	„	
		Железо полосовое плоское марки „3“		
	10	15 m/m×300 m/m .	кг.	
	011	Прочих размеров .	„	
3999		Железо полосов. плоск. мар. „Ст. 3“.		
		135 m/m×13 m/m . .	„	
		240 m/m×10 m/m . .	„	
		310 m/m× 7 m/m . .	„	
4151		Полуколено чуг к водопров трубам с раструбами диам		
	1	2″ . .	шт.	
	2	„ 3″ . .	„	
	3	„ 4″ . .	„	
	4	„ 5″ . .	„	
	5	„ 6″ . .	„	
	6	„ 7″ . .	„	
	07	Прочих размеров .	„	
4161		Подтрубки чуг. к водопр. трубам с раструбом и фланцем диам.		
	1	2″ . .	„	
	2	„ 3″ . .	„	
	3	„ 4″ . .	„	
	4	„ 5″ . .	кг.	
	5	„ 6″ . .	„	
	6	„ 7″ . .	„	
	07	Прочих размеров .	„	
4162		Подтрубки чуг. к водопр. трубам с одним францем диам.		
	1	2″ . .	„	
	2	„ 3″ . .	„	
	3	„ 4″ . .	„	
	4	„ 5″ . .	„	
	5	„ 6″ . .	„	
	06	Прочих размеров .	„	
4434		Болты жел. с винт нарезкой с гайк. и 6-ти гран. голов.		
	1	¼″×3″ . .	„	
	2	3/8 ×2½″ . .	„	
	3	½ ×1″ . .	„	

№№ ном. Общ.	№№ ном. Доп.	Наименование предметов.	Един. измерен.	Примечание.
4434		Болты жел. с винт. нарезкой с гайк. и 6-ти гран. голов.		
	4	½"×1½" .	кг.	
	5	½"×2" . .	"	
	6	½"×2¼" .	"	
	7	½"×2½" .	"	
	8	½"×3" . .	"	
	9	½"×4" . .	"	
	10	½"×4¼" .	"	
	11	½"×4½" .	"	
	12	½"×6" . .	"	
	13	½"×7" . .	"	
	14	½"×9 . .	"	
	15	⅝"×1½ .	"	
	16	⅝"×1¾" .	"	
	17	⅝"×2" . .	"	
	18	⅝"×2¼" .	"	
	19	⅝"×2½" .	"	
	20	⅝"×2¾" .	"	
	21	⅝"×3" . .	"	
	22	⅝"×3¼" .	"	
	23	⅝"×3¼" .	"	
	24	⅝"×3¾" .	"	
	25	⅝"×4" . .	"	
	26	⅝"×4⅜ .	"	
	27	⅝"×4½" .	"	
	28	⅝"×4¾" .	"	
	29	⅝"×5" . .	"	
	30	⅝"×5¼" .	"	
	31	⅝"×5½" .	"	
	32	⅝"×6" . .	"	
	33	⅝"×6½" .	"	
	34	⅝"×6¾" .	"	
	35	⅝"×7" . .	"	
	36	⅝"×8" . .	"	
	37	⅝"×8¼" .	"	
	38	⅝"×8½" .	"	
	39	⅝"×9" . .	"	
	40	⅝"×9½" .	"	
	41	⅝"×10½" .	"	
	42	⅝"×11¼" .	"	
	43	¾"×2" . .	"	
4434		Болты жел. с винт. нарезкой с гайк. и 6-ти гран. голов.		
	44	¾"×2¼" . .	кг.	
	45	¾"×2½" . .	"	
	46	¾"×3" . .	"	
	47	¾"×3¼" . .	"	
	48	¾"×3½" . .	"	
	49	¾"×3¾" . .	"	
	50	¾"×4" . .	"	
	51	¾"×4½" . .	"	
	52	¾"×5¼" . .	"	
	53	¾"×5½" . .	"	
	54	¾"×6" . .	"	
	55	¾"×6½" . .	"	
	56	¾"×7" . .	"	
	57	⅞"×2½" . .	"	
	58	⅞"×3" . .	"	
	59	⅞"×4" . .	"	
	60	⅞"×4½" . .	"	
	61	⅞"×5" . .	"	
	62	⅞"×7" . .	"	
	63	1"×4" . .	"	
	64	1"×5½" . .	"	
	65	1"×6" . .	"	
	66	1¼"×8" . .	"	
	067	Прочих размеров .	"	
4435		Болты жел. с винт. нарезкой с гайкой и квадр. головкой:		
	1	½"×3" . .	"	
	2	½"×3¼" . .	"	
	3	½"×4½" . .	"	
	4	½"×5" . .	"	
	5	½"×5¾" . .	"	
	6	½"×6" . .	"	
	7	½"×6¼" . .	"	
	8	½"×7" . .	"	
	9	⅝"×4" . .	"	
	10	⅝"×4¼" . .	"	
	11	⅝"×4¾" . .	"	

№№ ном. Общ.	№№ ном. Доп.	Наименование предметов.	Един. измерен.	Примечание.
4435		Болты жел. с винт. нарезкой с гайкой и квадр. головкой:		
	12	5/8"×5"	кг.	
	13	5/8"×5 1/2"	„	
	14	5/8"×6 1/2"	„	
	15	5/8"×8"	„	
	16	5/8"×9 3/4"	„	
	17	3/4"×1 1/2"	„	
	18	3/4"×2 1/4"	„	
	19	3/4"×3 1/4"	„	
	20	3/4"×5"	„	
	21	3/4"× 5 1/2"	„	
	22	7/8"×11 1/2"	„	
	23	1"×20"	„	
	24	1 1/4"× 3"	„	
	025	Прочих размеров	„	
4436		Болты железн. с винтовой нарезкой с гайкой и полукруг. головкой:		
	1	3/8"×1 1/2"	кг	
	2	3/8"×3"	„	
	3	3/8"×3 1/8"	„	
	4	3/8"×3 1/2"	„	
	5	3/8"×4"	„	
	6	1/2"×1 7/8"	„	
	7	1/2"×2"	„	
	8	1/2"×2 1/2"	„	
	9	1/2"×2 3/4"	„	
	10	1/2"×3"	„	
	11	1/2"×3 1/4"	„	
	12	1/2"×3 1/2"	„	
	13	1/2"×3 5/8"	„	
	14	1/2"×3 3/4"	„	
	15	1/2"×4"	„	
	16	1/2"×4 1/2"	„	
	17	1/2"×4 3/4"	„	
	18	1/2"×5"	„	
	19	1/2"×5 1/4"	„	
	20	1/2"×5 1/2"	„	
	21	1/2"×5 3/4"	„	
	22	1/2"×6"	„	
	23	1/2"×6 1/4"	„	
4436		Болты железные с винтовой нарезкой с гайкой и полукр. головкой:		
	24	1/2"×6 3/4"	кг.	
	25	1/2"×7"	„	
	26	1/2"×7 1/2"	„	
	27	1/2"×8"	„	
	28	1/2"×8 1/2"	„	
	29	1/2"×10"	„	
	30	1/2"×12 3/8"	„	
	31	1/2×13 1/4"	„	
	32	1/2×15"	„	
	33	5/8×1 1/2"	„	
	34	5/8×1 3/4"	„	
	35	5/8"×2"	„	
	36	5/8"×2 1/4"	„	
	37	5/8"×3"	„	
	38	5/8"×3 1/4"	„	
	39	5/8"×4"	„	
	40	5/8"×4 1/4"	„	
	41	5/8"×4 1/2"	„	
	42	5/8"×4 5/8	„	
	43	5/8"×4 3/4"	„	
	44	5/8"×5"	„	
	45	5/8"×5 1/4"	„	
	46	5/8"×5 1/2"	„	
	47	5/8"×5 5/8"	„	
	48	5/8"×6"	„	
	49	5/8"×6 1/2"	„	
	50	5/8"×7"	„	
	51	5/8"×7 1/2"	„	
	52	5/8"×8"	„	
	53	5/8"×8 1/4"	„	
	54	5/8"×8 1/2"	„	
	55	5/8"×8 3/4"	„	
	56	5/8"×9"	„	
	57	5/8"×9 1/2"	„	
	58	5/8"×10"	„	
	59	5/8"×10 1/2"	„	
	60	5/8"×11"	„	
	61	5/8"×11 1/2"	„	
	62	5/8"×13 1/4"	„	

№№ ном. Общ.	№№ ном. Доп.	Наименование предметов.	Един. из- мерен.	Примечание.
4436		Болты железн. с винтовой нарезкой с гайкой и полукруг. головкой:		
	63	$3/4'' \times 2''$ . . .	кг.	
	64	$3/4'' \times 5\frac{1}{4}''$ . . .	„	
	65	$3/4'' \times 5\frac{1}{2}''$ . . .	„	
	66	$3/4'' \times 6\frac{1}{2}''$ . . .	„	
	67	$3/4'' \times 6\frac{3}{4}''$ . . .	„	
	68	$3/4'' \times 7''$ . . .	„	
	69	Тоже $7/8'' \times 4\frac{1}{2}''$ . .	„	
	070	Прочих размеров	„	
4437		Болты железные, с винтовой нарезкой с гайкой и потайной головкой:		
	1	$1/2'' \times 3\frac{1}{4}''$ . . .	кг.	
	2	$1/2'' \times 3\frac{1}{2}''$ . . .	„	
	3	$1/2'' \times 3\frac{3}{4}''$ . . .	„	
	4	$1/2'' \times 4\frac{3}{4}''$ . . .	„	
	5	$1/2'' \times 5''$ . . .	„	
	6	$1/2'' \times 5\frac{1}{4}''$ . . .	„	
4437		Болты железн. с винтовой нарезкой с гайкой и потайной головкой.		
	7	$1/2'' \times 6''$ . . .	кг.	
	8	$1/2'' \times 7''$ . . .	„	
	9	$1/2'' \times 7\frac{1}{2}''$ . . .	„	
	10	$1/2'' \times 8''$ . . .	„	
	11	$1/2'' \times 8\frac{1}{2}''$ . . .	„	
	12	$1/2'' \times 9''$ . . .	„	
	13	$1/2'' \times 10''$ . . .	„	
	14	$5/8'' \times 4''$ . . .	„	
	15	$5/8'' \times 4\frac{1}{8}''$ . . .	„	
	16	$5/8'' \times 4\frac{1}{2}''$ . . .	„	
	17	$5/8'' \times 5''$ . . .	„	
	18	$5/8'' \times 5\frac{1}{4}''$ . . .	„	
	19	$5/8'' \times 5\frac{5}{8}''$ . . .	„	
	20	$5/8'' \times 7\frac{1}{2}''$ . . .	„	
	21	$5/8'' \times 10\frac{1}{4}''$ . . .	„	
	22	$1'' \times 2\frac{3}{4}''$ . . .	„	
	023	Прочих размеров		

При обороте какого-либо из перечисленных материалов или предметов, в ведомостях оборота на первый месяц указывать новые номенклатурные номера и в скобках—бывшие (без номера).

В последующих месяцах в ведомостях оборота указываются только новые номера.

За Нач. Отдела Материальн. Снабжения *И. Яковлев.*

За Нач. Технической Части *Красницкий.*

К. Коммерческого Отдела.

№ 1365. Об обязательном указании в накладной вида груза, перевозимого под наименованием „яблоки“.

По имеющимся сведениям, некоторые станции Западных дорог при отправке груза под наименованием „яблоки“ не указывают в документах вида их, т. е. свежие или сухие, в результате чего на станциях назначения встречаются затруднения при таксировке груза, а также и вызывается непроизводительная переписка.

Во избежание этого, предлагается при приеме груза под наименованием „яблоки“ обязательно указывать, какие же яблоки пред'являются—свежие, сушеные или другого вида, так как только точное и полное наименование даст возможность правильно применить соответствующий тариф.

Слова же „свежие“ или „сушеные“ и тому подобное не есть дополнительное раз'яснение, которое предусматривает § 7 „Правил употребления накладной и ее дубликата“, изданных в развитие ст. 47 Устава, а является полным наименованием груза, согласно номенклатуры товаров, так как общий заголовок группы 115 имеет тесную связь со всеми позициями, помещенными под этой группой.

КР, КГ по данному распоряжению проинструктируют станции и за исполнением сего будут иметь неослабное наблюдение.

Начальник Коммерческого Отдела *Савельев.*

№ 1366. О взносе начислений на заработную плату за нагрузочно-выгрузочные работы.

(Всем ДС).

Во изменение циркуляра Экономотдела код. № 472, опубликованного в Бюллетене № 32 от 11/VII—25 г., предлагается с 1 декабря начисления на заработную плату грузчиков—членов Союза Трансраб на культработу и содержание Месткомов выплачивать на местах уполномоченным Союза, по доверенности последнего, в размере 3% от зарплаты рабочих для станций, расположенных в пределах Белоруссии, и $3^{1/2}$%—для всех остальных станций Западных дорог. Начисления в Страхкассу в размере 12% также выплачиваются Вами попрежнему, ежемесячно, согласно почто-телеграммы Экономического Отдела за № 4К/9016 от 17/III—25 г.

За Начальника Экономического Отдела *Щеголев.*

№ 1367. О составлении на грузовые перевозки в прямом Советско-Финляндском сообщении дорожной ведомости в двух экземплярах.

Согласно телеграммы ЦЖ от 16/XII с. г. за № КМ53 3/143, дорожные ведомости на грузы, принятые к перевозке в прямом грузовом Советско-Финляндском сообщении, должны составляться, применительно прочим прямым заграничным сообщениям, в двух экземплярах. Один экземпляр дорожной ведомости предназначается сопровождать груз до места назначения, второй—поступает в распоряжение пограничной дороги, т. е. Октябрьской.

В связи с изложенным, на стран. 59 Тарифного Руководства № 83 в § 12 надлежит сделать ссылку на настоящее распоряжение.

Начальник Коммерческого Отдела *Савельев.*

II. Распоряжения Дорпрофсожа.

Копия.

№ 1368. Приветственные телеграммы Дорпрофсожу.

Телеграмма из Орельска, Южных ж. д.

Гомель, Дорпрофсож Западных ж. д.

День двадцатипятилетия 1905 г. передайте участникам товарищеское приветствие.

Глубоко сожалею невозможности личного участия празднестве.

ДСП *Малеев.*

Верно:
Техсекретарь ДК Зап. *Полоневич.*

Копия.

Телеграмма со ст. Птичь Зап. ж. д.

Гомель, Правление Западных Председателю Правления, копия Дорпрофсож.

Мы, железнодорожные служащие, рабочие с представителями местных партийных, советских и профессиональных организаций, собравшись на торжественное открытие вновь отстроенного пассажирского здания, вместо сожженного бело-поляками, горячо приветствуем Вашем лице Коммунистическую Партию, как руководительницу рабочего класса, борющегося за поднятие экономической мощи нашей страны в интересах трудящихся.

Президиум *Молошников.*

Верно:
Техсекретарь ДК *Полоневич.*

Начальник Административного Отдела *Горбач.*

Изд. Западные жел. дор.

Гомель, ГУБЛИТ № 890. (1050 экз). Гомель, Типо-Лит. Западных ж. д. 1925 г.—3560.